

ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
COMUNA PAULESTI
CONSILIUL LOCAL



HOTARARE

privind aprobarea documentației tehnico economice la lucrarea de investitii
„Asfaltări drumuri Ds 1261-3, T 12/1, De 380,,

Vazand:

-Expunerea de motive nr. 3943/27.03.2018 a domnului Sandu Tudor, Primar Comuna Paulesti, privind aprobarea documentației tehnico economice la lucrarea de investitii „Asfaltări drumuri Ds 1261-3, T 12/1, De 380,,

-Raportul nr. 3888/26.03.2018 al Administratorului Public al Comunei Paulesti ;

-Documentația tehnică întocmită de PFA ing.Daniele Roxana Carmen, Pr.nr.74/2017, faza PT + D.D.E, beneficiar Comuna Păulești.

In baza prevederilor :

-art.41, art.44 alin (1) (2) (3) din legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, modificata si completata ;

-art.36 alin (4) lit.d) din legea nr.215/2001 a administratiei publice locale, republicata, modificata si completata ulterior.

In temeiul art.45, 115 (1) lit. b din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicata, modificata si completata ulterior:

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI PAULESTI HOTARASTE:

Art.1. Se aproba documentația tehnico-economică la obiectivul de investitii „Asfaltări drumuri Ds 1261-3, T 12/1, De 380,, prevăzută în Pr.nr. 74/2017, faza PT + DDE, întocmită de PFA in.Daniele Roxana Carmen, beneficiar Comuna Păulești, conform anexei nr.1 la prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă Devizul general estimativ al obiectivului de investitii „Asfaltări drumuri Ds 1261-3, T 12/1, De 380,, conform anexei nr.2 la prezenta hotărâre.

Art.3. Prevederile prezentei vor fi duse la indeplinire de dl Primar Sandu Tudor prin compartimentul achizitii publice din cadrul Primariei Comunei Paulesti si comunicate celor interesati de secretarul comunei.

PRESEDINTE DE SEDINTA

Consilier Local – Neamț-Ioniță Anca-Mihaela



CONTRASEMNEAZA

Secretar – Raducea Felicia

Data în Paulesti astăzi 29.03.2018

Nr. 29



Avizare nr. 1 la HCL Păulești
nr. 29 / 29.03. 2018.

ASFALTĂRI DRUMURI

COMUNA PĂULEȘTI

DS 1261-3 , T12/1 , DE 380

Proiect Nr. : 74 / 2017

Faza:

P . T . + D . D . E .

Beneficiar :

PRIMARIA COMUNEI PĂULEȘTI

Proiectant :

P.F.A. ING. DANIELE ROXANA CARMEN

Numele si prenumele vericatorului atestat :

TICA ST. GHEORGHE TEODOR PANTILIMON

Persoana fizica: CNP – 139072729318 / CIF – RO20542456

PLOIESTI Alea Bahluiului Nr.14 Bloc 150 Sc.B etaj III ap.54

telefon : 0244 / 550329 e-mail : ticagheorghe@upcnet.ro

Nr 26/9 Data 04.12.2017
conform registrului de evidenta

REFERAT

privind verificarea de calitate la cerinta A₄B₂D a proiectului asfaltări drumuri , comuna Păulești , județul Prahova
DS 1261-3 , T12/1 , DE 380

faza.....PT+DE..... ce face obiectul contractului

1. Date de identificare :

- proiectant general PFA DANIELE ROXANA CARMEN
- proiectant de specialitate ing. Daniele Roxana Carmen
- investitor PRIMARIA PAULESTI
- amplasament lucrare: judet/sector PRAHOVA cod postal.....
- data prezentarii proiectului pentru verificare 04/12/2017

2. Caracteristicile principale ale proiectului si ale constructiei :

Categoria de importanta a lucrarii .. C''

Proiectul trateaza asfaltări drumuri comuna Păulești , județul Prahova .

Drumul DS 1261-3 are o lungime totală de 135,25 m .

Platforma drumului are o lățime de 4,50 m , cu partea carosabilă de 3.00 m .

Pe partea dreaptă a drumului s-a proiectat rigolă carosabilă .

Pe partea stangaa drumului s-a proiectat un casiu din elemente prefabricate fund șanț din beton

Drumul T12/1 are o lungime totală de 465,30 m ..

Platforma drumului are o lățime de 5,00 m , cu partea carosabilă de 4,00 m , incadrata cu acostamente de 2 x 0,50 m .

Drumul DE 380 are o lungime totală de 1095,00 m ..

Platforma drumului are o lățime de 5,00 m , cu partea carosabilă de 4,00 m , incadrata cu acostamente de 2 x 0,50 m .

Toate drumurile in profil transversal drumul are pantă unică de 2,5% .

Pe toate drumurile se aplica acelas system rutier :

- 4 cm beton asfaltic BAPC16 rul 50 / 70 .
- 6 cm beton asfaltic BADPC25 leg 50 / 70 ;
- 15 cm strat din piatră spartă ;
- 25 cm fundație din balast ;
- împietruirea existentă .

Drumurile laterale se vor asfalta pe o lungime de 25,00 m , cu o lățime de 4,00 m , cu același sistem rutier ca cel prevazut pe drum .

Scurgerea apelor prin santuri de pamant .In dreptul drumurilor laterale scurgerea este asigurata prin podete de ϕ 500 mm .

Tubul metalic si rigola existenta se inlocuiesc cu podet ϕ 800 mm , respectiv rigola noua .

Accesele la proprietăți se vor asfalta . Sistemul rutier ce se va aplica pe zona acceselor la proprietati este identic cu cel al drumului .

3. Documente ce se prezinta la verificare :

- ☒ proiect nr 74 / 2017
- ☐ tema de proiectare :
- ☐ certificat de urbanism : din emis de la data de
- ☐ avize obtinute.....
- ☐ autorizatia de constructie : nr.....emisa de
- ☐ raportul expertizei tehnice (la proiectele de punere in siguranta la actiunea seismelor , reabilitare termica , extinderi , modernizari , etc.) .

☒ memoriul elaborat de proiectant in care se prezinta solutia adaptata pentru respectarea cerintei verificate .

☒ plansele desenate in care se prezinta solutia constructiva :

Planuri de situatie (11) – plansele 2 , 7 , 8 , 9 , 15 , 16 , 17 , 18 , 19 , 20 , 21 ;

Profile longitudinale (7) – plansele 3 , 10 , 11 , 22 , 23 , 24 , 25 ;

Profil transversal tip (3) – plansele 4 , 12 , 26 ;

Profile transversale (6) – plansele 13 , 14 , 27 , 28 , 29 , 30 ;

Rigola carosabila (2) – plansele 6 , 33 ;

Podete tubular (2) – plansele 31 , 32 ;

Element fund sant (1) – plansela 5 .

conform borderoului semnat 32 (treizecisiDoua) planse

☒ nota de calcul in care se fundamenteaza solutia propusa , programul de calcul si listingul

4. Concluzii asupra verificarii :

a. in urma verificarii se considera proiectul corespunzator , semnindu-se si stampilindu-se conform indrumatorului .

b. in urma verificarii se considera proiectul corespunzator pentru faza verificata semnindu-se si stampilindu-se conform indrumatorului , cu urmatoarele conditii obligatorii a fi introduse in proiect prin grija investitorului de catre proiectant :

nu e cazul

Am primit...3...exemplare

Investitor / Proiectant

ing. Daniele Roxana Carmen

Am predatexemplare
Vericator tehnic atestat



A. PARTILE SCRISE

1. Borderou ;
2. Memoriul tehnic ;
3. Program faze determinante ;
4. Expertiza ;
5. Studiu geotehnic ;
6. Borderou caiet de sarcini ;
7. Caiet de sarcini :
 - lucrari de terasamente ;
 - fundatie de balast si/sau de balast amestec optimal ;
 - strat rutier din agregate naturale stabilizate cu ciment ;
 - betoane asfaltice ;
 - rigola carosabila ;
 - elemente prefabricate fund sant si casiu ;
 - podețe tubulare .
8. Centralizator financiar al obiectelor C2 ;
9. Centralizator financiar al categoriilor de lucrari C3 ;
10. Liste cantitati de lucrari , lista consumurilor de resurse materiale , cu mana de lucru , de ore de functionare a utilajelor de constructii si privind transporturile ;
11. Tabele de terasamente ;
12. Dimensionare sistem rutier .



B. PARTILE DESENATE

Planuri topografice ;
Plansa 1 Plan de incadrare in zona ;

DS 1261 - 3 (strada Gradiniței – sat Păulești)

Plansa 2 Plan de situatie – picheti 1 – 4 ;
Plansa 3 Profil longitudinal – picheti 1 – 4 ;
Plansa 4 Profil transversal tip ;
Plansa 5 Element fund șanț . Profile transversale – picheti 1 – 3 ;
Plansa 6 Rigola carosabila L = 0,80 m .

DS T12 / 1 (strada Milițoiu – sat Păulești)

Plansa 7 Plan de situatie – picheti 1 – 4 ;
Plansa 8 Plan de situatie – picheti 4 – 8 ;
Plansa 9 Plan de situatie – picheti 8 – 12 ;

- Plansa 10 Profil longitudinal – picheti 1 – 7 ;
 Plansa 11 Profil longitudinal – picheti 7 – 12 ;
 Plansa 12 Profil transversal tip ;
 Plansa 13 Profile transversale – picheti F2 – 6 ;
 Plansa 14 Profile transversale – picheti 7 – 11 .

DE 380 (sat Păulești)

- Plansa 15 Plan de situatie – picheti 1 – V2 ;
 Plansa 16 Plan de situatie – picheti V2 – V5 ;
 Plansa 17 Plan de situatie – picheti V5 – Te7/Ti8 ;
 Plansa 18 Plan de situatie – picheti Te7/Ti8 – F5 ;
 Plansa 19 Plan de situatie – picheti F5 – Te10 ;
 Plansa 20 Plan de situatie – picheti Te10 – 6 ;
 Plansa 21 Plan de situatie – picheti 6 – 9 ;
 Plansa 22 Profil longitudinal – picheti 1 – Te4 ;
 Plansa 23 Profil longitudinal – picheti Te4 – 4 ;
 Plansa 24 Profil longitudinal – picheti 4 – Te11 ;
 Plansa 25 Profil longitudinal – picheti Te11 – 9 ;
 Plansa 26 Profil transversal tip ;
 Plansa 27 Profile transversale – picheti Ti1+5,97m – B5+1,17m ;
 Plansa 28 Profile transversale – picheti B6 – Te8-4,84m ;
 Plansa 29 Profile transversale – picheti 4 – Te9+31,07m ;
 Plansa 30 Profile transversale – picheti Ti1 1+0,59m – F8 ;
 Plansa 31 Podeț tubular D = 800 mm ;
 Plansa 32 Podeț tubular D = 500 mm ;
 Plansa 33 Rigola carosabila L = 1,00 m .



MEMORIU TEHNIC

1. ELEMENTE GENERALE

- 1.1. Denumirea lucrării: Asfaltări drumuri, Comuna Păulești, Județul Prahova
- 1.2. Elaborator : Dipl.Ing .Carmen Daniele
- 1.3. Ordonator principal de credite : Primăria Comunei Păulești
- 1.4. Autoritatea contractanta : Primăria Comunei Păulești
- 1.5. Amplasament : Comuna Păulești, Județul Prahova.

2. DESCRIEREA LUCRĂRILOR

2.1. Amplasament

Comuna Păulești este situată în partea de sud-vest a județului Prahova, pe drumul județean DJ 102 la 6 km. de municipiul Ploiești.

Teritoriul administrativ are următoarele vecinătăți :

- la nord : orașul Plopeni
- la est : orașul Boldești-Scăieni și comuna Lipănești
- la sud : comuna Blejoi
- la sud-vest : comuna Ariceștii Rahtivani
- la vest : orașul Băicoi

Comuna este alcătuită din 4 sate :

- Păulești Noi
- Păulești – sat reședință de comună
- Găgeni
- Cocosești

2.2. Topografia

Suprafața de teren pe care se vor executa lucrările de asfaltări drumuri aparține domeniului public al comunei Păulești.

2.3. Clima și fenomenele naturale specifice zonei

Comuna Păulești este situată într-o zonă cu un climat temperat-continental, caracterizată prin următoarele valori :

- temperatura medie anuală + 10,6°C ;
- temperatura minimă absolută - 30,0°C ;
- temperatura maximă absolută + 39,4°C ;
- precipitații medii anuale 588 mm ;
- adâncimea maximă de îngheț este de 0,80 – 0,90 m



2.4. Geologia , geomorfologia și seismicitatea

Din punct de vedere geomorfologic, zona cercetată este reprezentată de o unitate de relief cu aspect de câmpie, fiind situată pe interfluviul dintre râurile Prahova (la vest) și Teleajen (la est).

Zona cercetată se află în zona estică a interfluviului, zonă care reprezintă din punct de vedere geomorfologic partea estică a Câmpiei piemontane a Ploieștiului.

Câmpia piemontană a Ploieștiului este rezultatul depunerii în Cuaternar a unor depozite tinere, în general uniforme, alcătuite la partea superioară din argile și nisipuri argiloase, iar spre bază din pietrișuri cu stratificație torențială și lentile subțiri de nisipuri groiere cu pietrișuri mărunte.

Unitatea geomorfologică prezintă altitudini în general sub 200 m și face trecerea de la zona subcarpatică situată la nord cu zona Câmpiei Române situată la sud.

Ca aspect local această unitate apare ușor boltită cu înclinații divergente spre vest și spre est, iar în zona centrală spre sud/sud-est. În general panta terenului, în această zonă a unității nu depășește 5 %.

Câmpia piemontană a Ploieștilor s-a format structural în Cuaternar, mai precis în Pleistocenul superior prin depuneri sedimentare aluviale având o grosime medie de 30-50 m. Aceste depuneri sunt constituite în genere din nisipuri cu pietriș și bolovăniș în alternanță cu argile și prafuri, având o structură încrucișată ce stau peste o argilă cenușiu negricioasă de vârstă Pleistocen mediu sub care se găsesc stratele de Căndești (orizont de pietrișuri și bolovănișuri).

Această unitate geomorfologică se suprapune peste o unitate geologică bine individualizată, formată în Pleistocen prin combinarea unor mișcări de subsidență cu reunirea șesurilor aluvionare ale râurilor.

În legătură cu compoziția petrografică a pietrișurilor din zona șesului aluvial, se constată predominarea elementelor originale din flișul cretacic (elemente de gresii și marnocalcare).

Perimetrul de teren ce face obiectul studiului de față este situat pe suprafața administrativă a comunei Păulești, județul Prahova.

Din punct de vedere macroseismic (STAS SR 11100/1-93) perimetrul studiat se încadrează în zona seismică 8₁, fiind caracterizată de parametrii seismici $a_g = 0.35g$ și $T_c = 1.6$ sec. conform normativului P100/1-2013.

2.5 Date geotehnice

Drumul DS 1261-3 (strada Grădiniței) avea la data cercetărilor un sistem rutier închis cu o umplutură compactată de balast.

Traseul drumului sătesc se prezenta relativ plan, fără accidente geologice sau geomorfologice de instabilitate.

De-a lungul traseului drumului de exploatare DS1261-3 s-a executat 1 sondaj geotehnic la adâncimea de 1,00 m.

Amplasarea acestui sondaj este redată pe planul de situație anexat.

În sondajul geotehnic s-a interceptat următoarea litologie:

0.00 – 0.30 m = umplutură din balast (pietriș cu bolovăniș cu liant argilos)

0.30 – 1.00 m = argilă prăfoasă, galbenă, cu concrețiuni calcaroase și oxizi de fier și mangan, plastic vârtoasă

În sondajul geotehnic nu au fost interceptate infiltrații de apă.

Drum T12/1 (legătură 609/57 – DE613 , strada Milițoiu) ,avea la data cercetărilor un sistem rutier închis cu o umplutură compactată de balast.

De-a lungul traseului drumului de exploatare T12/1 s-a executat 1 sondaj geotehnic la adâncimea de 1,00 m.

Amplasarea acestui sondaj este redată pe planul de situație anexat.

In sondajul geotehnic s-a interceptat următoarea litologie:
0.00 – 0.30 m = umplutură din balast (pietriș cu bolovăniș cu liant argilos)
0.30 – 1.00 m = argilă, cafeniu roșcată, cu concrețiuni calcaroase și oxizi de fier și mangan, plastic vârtoasă

In sondajul geotehnic nu au fost interceptate infiltrații de apă.

Drum DE380 avea la data cercetărilor un sistem rutier închis cu o umplutură compactată de balast. De-a lungul traseului drumului de exploatare DE 380 s-au executat 2 sondaje geotehnice la adâncimea de 1,00 m. Amplasarea acestui sondaj este redată pe planul de situație anexat.

In sondajul geotehnic S1 s-a interceptat următoarea litologie:
0.00 – 0.20 m = umplutură din balast (pietriș cu bolovăniș cu liant argilos)
0.20 – 0.60 m = argilă cafeniu cu concrețiuni calcaroase cu rar pietriș (aspect de umplutură)
0.60 – 1.00 m = argilă prăfoasă, cafeniu gălbuie cu intercalații cărămizi-roșcate, cu concrețiuni calcaroase și oxizi de fier și mangan, plastic vârtoasă

In sondajul geotehnic S1 nu au fost interceptate infiltrații de apă.

In sondajul geotehnic S2 s-a interceptat următoarea litologie:
0.00 – 0.20 m = umplutură din balast (pietriș cu bolovăniș cu liant argilos)
0.20 – 0.70 m = argilă cafeniu cu concrețiuni calcaroase, plastic vârtoasă
0.70 – 1.00 m = argilă prăfoasă, cafeniu gălbuie cu intercalații cărămizi-roșcate, cu concrețiuni calcaroase și oxizi de fier și mangan, plastic vârtoasă

In sondajul geotehnic S2 nu au fost interceptate infiltrații de apă.

SITUAȚIA EXISTENTĂ

Suprafața de teren pe care se vor realiza lucrările de asfaltări drumuri :

• DS 1261-3 (Strada Gradinitei)	866,00 mp
• T12/1 (legătură 609/57 – DE613, Strada Militoiei).....	2914,00 mp
• DE 380.....	7720,00 mp

Total

11500,00 mp

se aflată în proprietatea comunei Păulești .

SITUAȚIA PROIECTATĂ

Clasa de importanță a construcției este
Verificarea tehnică de calitate a proiectului AM, B2, D2 conform HG 925 / 1995 .

Prezenta documentație tratează asfaltarea drumurilor DS 1261 - 3 ; T12/1 (legătură 609/57 – DE613) și DE 380 .



Drumul DS 1261-3 (strada Gradinitei)

Drumul are o lungime totală de 135,25 m , suprafața ocupată de lucrări fiind de 866,00 mp . Platforma drumului are o lățime de 4,50 m din care :

- 3,00 m - partea carosabilă
- 0,50 m - acostament ;
- 1,00 m - rigola carosabila .

În plan drumul este format din aliniamente (lungime totală 106,75 m) , curbe (lungime totală 28.50 m) și frânturi .

Racordarea aliniamentelor în plan se realizează cu curbe circulare , cu raze cuprinse între 10 și 300 m .

În profil longitudinal declivitățile liniei roșii variază între 0,89 % și 5.62 % .

Declivitățile au fost racordate în plan vertical cu raze de 300 m .

În profil transversal drumul are pantă unică de 2,5% .

Se va scarifica împietruirea existentă pe o adâncime de 5 cm , pentru a se crea o legătură între aceasta și stratul de balast de aport .

Peste împietruirea existentă se va aplica următorul sistem rutier :

- 25 cm fundație din balast ;
- 15 cm strat din piatră spartă ;
- 6 cm beton asfaltic BADPC25 leg 50 / 70 ;
- 4 cm beton asfaltic BAPC16 rul 50 / 70 .

Pe partea dreaptă a drumului și în pichetul Te2 s-a proiectat o rigolă carosabilă în lungime totală de 53,00 m , având următoarele caracteristici în secțiune transversală :

* lățime de 0,80 m și înălțime variabilă de la 0,33 m la 0,55 m ;

Rigola este acoperită cu plăcuțe cu secțiunea de 0,49 m x 0,33 m cu o grosime de 0,15 m .

Rigola se așează pe un strat de beton de egalizare de clasă C 6/7,5 , având o grosime de 0,10 m .

Rigola și plăcuțele se execută din beton armat de clasă C 25/30 .

Pe partea stângă a drumului , între pichetii Ti2 și 4 s-a proiectat un casiu din elemente prefabricate fund șanț din beton de clasă C 25/30 .

Drum T12/1 (legătură 609/57 – DE613 , strada Milițoiu)

Drumul are o lungime totală de 465,30 m , suprafața ocupată de lucrări fiind de 2914,00 mp .

În plan drumul este format din aliniamente și frânturi .

Platforma drumului are o lățime de 5,00 m din care :

- 4,00 m - partea carosabilă
- 2 x 0,50 m - acostamente ;

În profil longitudinal declivitățile liniei roșii variază între 0,12 % și 1.52 % .

Declivitățile au fost racordate în plan vertical cu raze de 1000 m .

În profil transversal drumul are pantă unică de 2,5% .

Se va scarifica împietruirea existentă pe o adâncime de 5 cm , pentru a se crea o legătură între aceasta și stratul de balast de aport .

Peste împietruirea existentă se va aplica următorul sistem rutier :

- 25 cm fundație din balast ;
- 15 cm strat din piatră spartă ;
- 6 cm beton asfaltic BADPC25 leg 50 / 70 ;
- 4 cm beton asfaltic BAPC16 rul 50 / 70 .

Drumul DE 380

Drumul are o lungime totală de 1095.00 m , suprafața ocupată de lucrări fiind de 7720,00 mp .

Platforma drumului are o lățime de 5,00 m din care :

- 4,00 m - partea carosabilă
- 2 x 0,50 m - acostamente ;

În plan drumul este format din aliniamente (lungime totală 682,10 m) , curbe (lungime totală 412,90 m) și frânturi .

Racordarea aliniamentelor în plan se realizează cu curbe circulare , cu raze cuprinse între 50 și 600 m .

În profil longitudinal declivitățile liniei roșii variază între 0,59 % și 6,23 % .

Declivitățile au fost racordate în plan vertical cu raze cuprinse între 800 m și 3000 m .

În profil transversal drumul are pantă unică de 2,5% .

Se va scarifica împietruirea existentă pe o adâncime de 5 cm , pentru a se crea o legătura între aceasta și stratul de balast de aport .

Peste împietruirea existentă se va aplica următorul sistem rutier :

- 25 cm fundație din balast ;
- 15 cm strat din piatră spartă ;
- 6 cm beton asfaltic BADPC25 leg 50 / 70 ;
- 4 cm beton asfaltic BAPC16 rul 50 / 70 .

Rigola carosabilă deteriorată din pichetul Ti1 se înlocuiește cu rigola carosabilă având următoarele caracteristici în secțiune transversală :

- * lățime de 1,00 m și înălțime de 0,90 m ;
- * secțiunea de scurgere 0,50 m x 0,50 m ;

Rigola este acoperită cu plăcuțe cu secțiunea de 0,69 m x 0,33 m cu o grosime de 0,15 m .

Rigola se așează pe un strat de beton de egalizare de clasă C 6/7,5 , având o grosime de 0,10 m .

Rigola și plăcuțele se execută din beton armat de clasă C 25/30 .

Tubul metalic din pichetul Ti12 - 9,00 m se înlocuiește cu podeț tubular cu D = 800 mm .

Podețul se va executa din tuburi prefabricate din beton armat de 1,00 m lungime așezate pe o fundație din beton de clasă C 25/30 . Timpanele se vor executa din beton armat de clasă C 25/30 . Între pereții săpăturii și tuburi se va executa umplutură din balast , peste care se va realiza sistetul rutier al drumului .

Drumurile laterale se vor asfalta pe o lungime de 25,00 m , cu o lățime de 4,00 m , cu același sistem rutier ca cel prevăzut pe drum .

În dreptul drumurilor laterale se va asigura scurgerea apelor pluviale prin podețe tubulare cu D = 500 mm , executate în același mod ca și podețul din pichetul Ti12 - 9,00 m .

În lungul drumului apele pluviale colectate de pe platformă se vor descărca la terenul natural prin șanțuri de pământ .

Accesele la proprietăți se vor asfalta pe o lățime variabilă (cuprinsă între 4,00 – 10,00 m) și o lungime variabilă (cuprinsă între marginea exterioară a drumului și limita de proprietate) , în funcție de situația existentă în teren .

În dreptul acceselor la proprietăți se prevede a se monta tuburi din PVC cu D = 400 mm

Sistemul rutier ce se va aplica pe zona acceselor la proprietati este identic cu cel al drumului .

3. Prezentarea proiectului

Proiectul cuprinde :

PĂRȚILE SCRISE :

- Borderou ;
- Memoriul tehnic ;
- Program de faze determinante ;
- Expertiză ;
- Studiu geotehnic ;
- Borderou caiet de sarcini ;
- Caiet de sarcini ;

Centralizator C2 ;
 Centralizator C3 ;
 Liste cantitati de lucrari , lista consumurilor de resurse materiale , cu mana de lucru ,
 de ore de functionare a utilajelor de constructii si privind transporturile ;
 Tabele terasamente ;
 Calcul sistem rutier ;

PĂRȚILE DESEDATE :

Planuri topografice ;
 Plansa 1 Plan de incadrare in zona ;

Drumul DS 1261-3 (strada Gradiniței)

Plansa 2 Plan de situatie – picheti 1 – 4 ;
 Plansa 3 Profil longitudinal – picheti 1 – 4 ;
 Plansa 4 Profil transversal tip ;
 Plansa 5 Element fund șanț . Profile transversale – picheti 1 – 3 ;
 Plansa 6 Rigola carosabila L = 0,80 m .

Drum T12/1 (legătură 609/57 – DE613 , strada Milițoiu)

Plansa 7 Plan de situatie – picheti 1 – 4 ;
 Plansa 8 Plan de situatie – picheti 4 – 8 ;
 Plansa 9 Plan de situatie – picheti 8 – 12 ;
 Plansa 10 Profil longitudinal – picheti 1 – 7 ;
 Plansa 11 Profil longitudinal – picheti 7 – 12 ;
 Plansa 12 Profil transversal tip ;
 Plansa 13 Profile transversale – picheti F2 – 6 ;
 Plansa 14 Profile transversale – picheti 7 – 11 .

Drumul DE 380

Plansa 15 Plan de situatie – picheti 1 – V2 ;
 Plansa 16 Plan de situatie – picheti V2 – V5 ;
 Plansa 17 Plan de situatie – picheti V5 – Te7/Ti8 ;
 Plansa 18 Plan de situatie – picheti Te7/Ti8 – F5 ;
 Plansa 19 Plan de situatie – picheti F5 – Te10 ;
 Plansa 20 Plan de situatie – picheti Te10 – 6 ;
 Plansa 21 Plan de situatie – picheti 6 – 9 ;
 Plansa 22 Profil longitudinal – picheti 1 – Te4 ;
 Plansa 23 Profil longitudinal – picheti Te4 – 4 ;
 Plansa 24 Profil longitudinal – picheti 4 – Te11 ;
 Plansa 25 Profil longitudinal – picheti Te11 – 9 ;

Plansa 26	Profil transversal tip ;
Plansa 27	Profile transversale – picheti Ti1+5,97m – B5+1,17m ;
Plansa 28	Profile transversale – picheti B6 – Te8-4,84m ;
Plansa 29	Profile transversale – picheti 4 – Te9+31,07m ;
Plansa 30	Profile transversale – picheti Ti11+0,59m – F8 .
Plansa 31	Podet tubular D = 800 mm ;
Plansa 32	Podet tubular D = 500 mm ;
Plansa 33	Rigola carosabila L = 1,00 m .

4. Organizarea de şantier

Măsurile speciale pentru organizarea de şantier nu trebuie luate deoarece lucrarea este într-o zonă locuită , unde reţelele existente pot fi folosite de constructor cu acordul primăriei şi a beneficiarului de reţele .

5. Căile de acces provizorii

Amplasamentul beneficiază de căi de acces cu caracter definitiv , motiv pentru care nu sunt necesare căi de acces provizorii .

6. Căile de acces, căile de comunicaţii

Accesul în zona se poate face din : DJ 102 si reţeaua stradala .

Comunicaţia fonică se poate realiza prin sistemele GSM sau radio .

7. Programul de execuţie al lucrărilor . Graficele de lucru . Programul de recepţie .

Programul de execuţie a lucrărilor impune o execuţie compactă , succesiunea de operaţii obligatorii care trebuie respectate riguros pentru a se evita cheltuielile suplimentare , prelungirea nejustificată a duratei de execuţie , nerespectarea termenelor de predare şi punerea în funcţie impuse de condiţiile de desfăşurare a execuţiei în funcţie de perioada calendaristică .

Recepţia lucrărilor se face pe faze de execuţie conform programului de control al calităţii aprobat .

8. Trasarea lucrărilor

Se va face în prezenţa proiectantului , beneficiarului , antreprenorului pe baza datelor prezentate în documentaţie , după care se va întocmi un proces verbal de trasare ce va fi semnat de toţi participanţii .

9. Protejarea lucrărilor executate şi a materialelor pe şantier

Aceasta cade în sarcina anteprenorului pe toata durata de execuţie până la recepţia finală şi predarea lucrărilor cu proces-verbal beneficiarului .

10. Măsurarea lucrărilor

Se face de dirigintele de şantier , desemnat de către investitor , pe baza situaţiilor de lucrări prezentate de anteprenor .

11. Laboratoarele contractantului

Laboratoarele vor fi asigurate din baza proprie sau terți , agrementate tehnic .

12. Curățenia pe șantier

Revine în totalitate antreprenorului cu mențiunea deosebită pentru protejarea și conservarea factorilor de mediu , respectiv : apa , aer , sol și pentru neafectarea zonei adiacente lucrărilor

Antreprenorul își va asigura spații specifice pentru depozitarea deșeurilor menajere și a celor tehnologice rezultate în urma execuției lucrărilor . Colectarea , evacuarea și depozitarea se va face în spații stabilite de autoritățile locale .

13. Serviciile sanitare

Sunt asigurate prin rețeaua sanitară locală a comunei Păulești , respectiv , puncte sanitare și dispensare . În cazuri de forță majoră se va apela la serviciile sanitare județene .

14. Relațiile dintre contractant , consultant și investitor

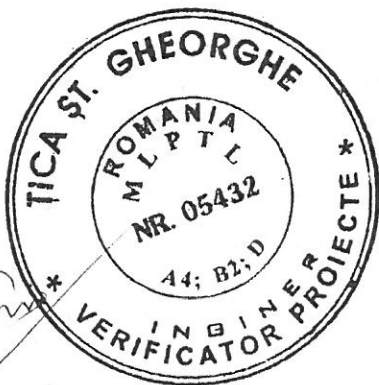
Se vor supune legislației în vigoare începând de la asigurarea execuției contractului , decontărilor și cuantificării cantităților de lucrări executate în condiții tehnice și de securitate , conform normelor legale .

15. Recomandări și măsuri pentru prevenirea incendiilor și protecția muncii

La execuția lucrărilor se vor respecta :

- prezentele caiete de sarcini și normativele în vigoare pentru execuția acestor tipuri de lucrări ;
- normativul NGPM /1995 Norme generale de protecția muncii ;
- Ordinul MI nr.775/1998 Norme de prevenirea și stingere a incendiilor și dotarea cu mijloace tehnice de stingere ;
- Ordinul AND nr.116/1999 Instrucțiuni proprii de securitate a muncii pentru lucrări de întreținere , reparare și exploatare a drumurilor și podurilor .

Întocmit ,
Dipl.Ing.Carmen Daniele



Proiectant

PFA DANIELE ROXANA CARMEN

DEVIZ GENERAL ESTIMATIV al obiectivului de investiții**ASFALTARI DRUMURI
COMUNA PAULESTI , JUDETUL PRAHOVA**

Nr.crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 1		0	0	0
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiție				
TOTAL CAPITOLUL 2		0	0	0
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	16500	3135	19635
	3.1.1. Studii de teren topografice	5500	1045	6545
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
	3.1.3. Alte studii specifice geotehnice	11000	2090	13090
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize , acorduri și autorizații	18000	3420	21420
3.3	Expertiza tehnică	8500	1615	10115
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0
3.5	Proiectarea	54000	10260	64260
	3.5.1. Tema de proiectare	0	0	0
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0	0	0
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0	0	0
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0	0	0
	3.5.5.Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1200	228	1428

	3.5.6.Proiect tehnic și detalii de execuție	52800	10032	62832
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0	0	0
3.7	Consultanță	0	0	0
	3.7.1.Managamentul de proiect pentru obiectivul de investiții	0	0	0
	3.7.2.Auditul financiar	0	0	0
3.8	Asistență tehnică	27675	5258	32933
	3.8.1.Asistență tehnică din partea proiectantului	0	0	0
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0	0	0
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0	0	0
	3.8.2. Dirigenție de șantier	27675	5258	32933
TOTAL CAPITOLUL 3		124675	23688	148363
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	1800000	342000	2142000
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporabile	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 4		1800000	342000	2142000
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	45000	8550	53550
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	45000	8550	53550
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0	0	0
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	20295	3856	24151
	5.2.1.Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0	0	0
	5.2.2.Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	9225	1753	10978
	5.2.3.Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului , urbanism și autorizarea lucrărilor de construcții	1845	351	2196

	5.2.4.Cotă aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	9225	1753	10978
	5.2.5.taxa pentru acorduri , avize conforme și autorizația de construire/ desființare	0	0	0
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	188168	35752	223919
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 5		253463	48158	301620
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 6		0	0	0
TOTAL GENERAL		2178138	413846	2591984
din care:				
C+M (1.2 +1.3 +1.4 +2+4.1+4.2+5.1)		1845000	350550	2195550

Intocmit,



Proiectant PFA DANIELE ROXANA CARMEN

DEVIZ GENERAL ESTIMATIV al obiectivului de investiții

**ASFALTARE DRUM DS 1261-3
COMUNA PAULESTI , JUDETUL PRAHOVA**

Nr.crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 1		0	0	0
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiție				
TOTAL CAPITOLUL 2		0	0	0
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	3000	570	3570
	3.1.1. Studii de teren topografice	1000	190	1190
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
	3.1.3. Alte studii specifice geotehnice	2000	380	2380
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize , acorduri și autorizații	6000	1140	7140
3.3	Expertiza tehnică	2000	380	2380
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0
3.5	Proiectarea	5400	1026	6426
	3.5.1. Tema de proiectare	0	0	0
	3.5.2. Studiu de prefizabilitate	0	0	0
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0	0	0
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0	0	0
	3.5.5.Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	400	76	476

	3.5.6.Proiect tehnic și detalii de execuție	5000	950	5950
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0	0	0
3.7	Consultanță	0	0	0
	3.7.1.Managamentul de proiect pentru obiectivul de investiții	0	0	0
	3.7.2.Auditul financiar	0	0	0
3.8	Asistență tehnică	2768	526	3293
	3.8.1.Asistență tehnică din partea proiectantului	0	0	0
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0	0	0
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0	0	0
	3.8.2. Dirigenție de șantier	2768	526	3293
TOTAL CAPITOLUL 3		19168	3642	22809
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	180000	34200	214200
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporabile	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 4		180000	34200	214200
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	4500	855	5355
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	4500	855	5355
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0	0	0
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	2030	386	2415
	5.2.1.Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0	0	0
	5.2.2.Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	923	175	1098
	5.2.3.Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului , urbanism și autorizarea lucrărilor de construcții	185	35	220

	5.2.4.Cotă aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	923	175	1098
	5.2.5.taxa pentru acorduri , avize conforme și autorizația de construire/ desființare	0	0	0
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	18817	3575	22392
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 5		25346	4816	30162
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 6		0	0	0
TOTAL GENERAL		224514	42658	267171
din care:				
C+M (1.2 +1.3 +1.4 +2+4.1+4.2+5.1)		184500	35055	219555

Intocmit



Proiectant

PFA DANIELE ROXANA CARMEN

DEVIZ GENERAL ESTIMATIV al obiectivului de investiții

**ASFALTARE DRUM T 12-1
COMUNA PAULESTI , JUDETUL PRAHOVA**

Nr.crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 1		0	0	0
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiție				
TOTAL CAPITOLUL 2		0	0	0
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	6000	1140	7140
	3.1.1. Studii de teren topografice	2000	380	2380
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
	3.1.3. Alte studii specifice geotehnice	4000	760	4760
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize , acorduri și autorizații	6000	1140	7140
3.3	Expertiza tehnică	3000	570	3570
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0
3.5	Proiectarea	13800	2622	16422
	3.5.1. Tema de proiectare	0	0	0
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0	0	0
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0	0	0
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0	0	0
	3.5.5.Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	400	76	476

	3.5.6.Proiect tehnic și detalii de execuție	13400	2546	15946
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0	0	0
3.7	Consultanță	0	0	0
	3.7.1.Managamentul de proiect pentru obiectivul de investiții	0	0	0
	3.7.2.Auditul financiar	0	0	0
3.8	Asistență tehnică	7073	1344	8416
	3.8.1.Asistență tehnică din partea proiectantului	0	0	0
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0	0	0
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrarilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0	0	0
	3.8.2. Dirigenție de șantier	7073	1344	8416
TOTAL CAPITOLUL 3		35873	6816	42688
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	460000	87400	547400
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporabile	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 4		460000	87400	547400
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	11500	2185	13685
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	11500	2185	13685
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0	0	0
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	5187	985	6172
	5.2.1.Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0	0	0
	5.2.2.Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	2358	448	2805
	5.2.3.Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului , urbanism și autorizarea lucrărilor de construcții	472	90	561

	5.2.4.Cotă aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	2358	448	2805
	5.2.5.taxa pentru acorduri , avize conforme și autorizația de construire/ desființare	0	0	0
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	48087	9137	57224
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 5		64774	12307	77081
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 6		0	0	0
TOTAL GENERAL		560646	106523	667169
din care:				
C+M (1.2 +1.3 +1.4 +2+4.1+4.2+5.1)		471500	89585	561085

Intocmit



Proiectant PFA DANIELE ROXANA CARMEN

DEVIZ GENERAL ESTIMATIV al obiectivului de investiții

**ASFALTARE DRUM DE 380
COMUNA PAULESTI, JUDETUL PRAHOVA**

Nr.crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		fara TVA		cu TVA
1	2	lei	lei	lei
3		4	5	
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 1		0	0	0
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiție				
TOTAL CAPITOLUL 2		0	0	0
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	7500	1425	8925
	3.1.1. Studii de teren topografice	2500	475	2975
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
	3.1.3. Alte studii specifice geotehnice	5000	950	5950
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize , acorduri și autorizații	6000	1140	7140
3.3	Expertiza tehnică	3500	665	4165
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0
3.5	Proiectarea	34800	6612	41412
	3.5.1. Tema de proiectare	0	0	0
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0	0	0
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0	0	0
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0	0	0
	3.5.5.Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	400	76	476

	3.5.6.Proiect tehnic și detalii de execuție	34400	6536	40936
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0	0	0
3.7	Consultanță	0	0	0
	3.7.1.Managamentul de proiect pentru obiectivul de investiții	0	0	0
	3.7.2.Auditul financiar	0	0	0
3.8	Asistență tehnică	17835	3389	21224
	3.8.1.Asistență tehnică din partea proiectantului	0	0	0
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0	0	0
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrarilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0	0	0
	3.8.2. Dirigenție de șantier	17835	3389	21224
TOTAL CAPITOLUL 3		69635	13231	82866
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	1160000	220400	1380400
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporabile	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 4		1160000	220400	1380400
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	29000	5510	34510
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	29000	5510	34510
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0	0	0
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	13079	2485	15564
	5.2.1.Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0	0	0
	5.2.2.Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	5945	1130	7075
	5.2.3.Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului , urbanism și autorizarea lucrărilor de construcții	1189	226	1415

	5.2.4.Cotă aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	5945	1130	7075
	5.2.5.taxe pentru acorduri , avize conforme și autorizația de construire/ desființare	0	0	0
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	121264	23040	144304
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 5		163343	31035	194378
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 6		0	0	0
TOTAL GENERAL		1392978	264666	1657643
din care:				
C+M (1.2 +1.3 +1.4 +2+4.1+4.2+5.1)		1189000	225910	1414910

